



AC 114

CERTYFIKAT BADANIA TYPU UE (MODUŁ B) EU TYPE-EXAMINATION CERTIFICATE (MODULE B)

Nr
No. CW/MED/3/12/2021

ZAŚWIADCZA SIĘ,

że Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) przeprowadził stosowne procedury uznania typu wymienionego niżej wyrobu i stwierdził jego zgodność z wymaganiami określonymi w Dyrektywie 2014/90/UE w sprawie wyposażenia morskiego (MED) oraz w Rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2021/1158, w odniesieniu do: środków ratunkowych.

THIS IS TO CERTIFY

that Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) did undertake the relevant type approval procedures for the product identified below which was found to be in compliance with the requirements of Marine Equipment Directive 2014/90/EU (MED) and Commission Implementing Regulation (EU) 2021/1158, concerning: life-saving appliances.

Wnioskodawca <i>Applicant</i>	GEPA Fiberglass Industry & Trade Co. Inc. Aydin Tepe Mah. Harmandali Sk. No: 10 Tuzla, Istanbul, Turkey		
Producent <i>Manufacturer</i>	GEPA Fiberglass Industry & Trade Co. Inc. Aydin Tepe Mah. Harmandali Sk. No: 10 Tuzla, Istanbul, Turkey		
Typ wyrobu <i>Product type</i>	Łodzie ratunkowe. Zrzutowe łodzie ratunkowe <i>Lifeboats. Free-fall lifeboats</i>	Pozycja aneksu <i>Annex item</i>	MED/1.17b
Opis wyrobu <i>Product description</i>	Zrzutowa łódź ratunkowa, typ: G-FFF6 <i>Free-fall lifeboat, type: G-FFF6</i>		
Zastosowane normy <i>Specified standards</i>	SOLAS 74 Reg. III/4, SOLAS 74 Reg. X/3, SOLAS 74 Reg. III/21, SOLAS 74 Reg. III/31, SOLAS 74 Reg. III/34, IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, IMO MSC.1/Circ.1423, IMO Res.MSC.81(70), as amended.		
Data ważności <i>Expiry date</i>	2026-12-16		

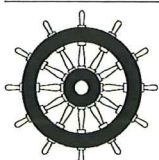
NOTIFIED BODY
NO.1463Zastępca Dyrektora Pionu Certyfikacji
Certification Division Deputy Director

Przemysław Gałka

Gdańsk, 2021-12-17

Niniejszy certyfikat pozostaje ważny do czasu upływu terminu ważności lub unieważnienia pod warunkiem zadowalających wyników eksploatacyjnych wyposażenia oraz przy zachowaniu warunków uznania (patrz str. 2).

This certificate remains valid unless cancelled, expired or revoked, provided the equipment remains satisfactory in service and the approval conditions (see page 2) are complied with.

Nr jednostki notyfikowanej
*No. of notified body***1463**Polski Rejestr Statków S.A.
al. Gen. Józefa Hallera 126
80-416 Gdańsk, Polandtel. (+48) (58) 75 11 273
fax (+48) (58) 341 77 69
e-mail: dc@prs.pl
www: <http://www.prs.pl/>

Wykaz dokumentacji
List of documents

1. Dokumentacja techniczna zrzutowej łodzi ratunkowej typu G-FFF6, zatwierdzona przez PRS S.A. w dniu 2021-12-15,
2. Ocena ryzyka zatwierdzona przez PRS S.A. w dniu 2021-12-15,
3. Raport z testów zrzutowej łodzi ratunkowej typu G-FFF6-FP, przeprowadzonych w dniach 2021-11-23/2021-11-25, opracowano w dniu 2021-12-13,
4. Sprawozdanie z oceny PRS S.A. CW/KKr/MED/84/2021 z dnia 2021-12-17.

1. *Technical documentation of free-fall lifeboat type G-FFF6, approved by PRS on 2021-12-15,*
2. *Risk analysis – approved by PRS S.A. on 2021-12-15,*
3. *Evaluation and tests of free-fall lifeboat type G-FFF6-FP performed on 2021-11-23/2021-11-25, final report issued on 2021-12-13,*
4. *PRS Survey Report No. CW/KKr/MED/84/2021 dated on 2021-12-17.*

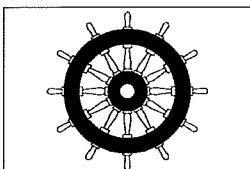
Miejsca produkcji
(inne niż podane na str. 1)
Places of production
(different than given on page 1)
Ograniczenia uznania
Approval limitations

Dane zrzutowej łodzi ratunkowej	G-FFF6
Długość całkowita	6,36 m
Szerokość	2,50 m
Waga łodzi w pełni wyposażonej	3190 kg
Waga łodzi przy pełnej obsadzie i wyposażeniu	5251 kg
Max. Pojemność	25 osób
Wersja napędu	- NANNI 29 HP N3 30KC - BUKH 29 HP DV29RME (opcjonalnie)
Materiał użyty do produkcji łodzi	Ręcznie naniesiony GRP: MAT 1 (M) (01) PB-300-30 – 300g/m2

Main Particulars	G-FFF6
Total Length	6,36 m
Breadth	2,50 m
Weight of fully equipped boat	3190 kg
Weight of fully equipped boat with full crew	5251 kg
Max. capacity	25 osób
Engine type	- NANNI 29 HP N3 30KC - BUKH 29 HP DV29RME (optional)
Construction material	Hand Laminated GRP: MAT 1 (M) (01) PB-300-30 – 300g/m2

Warunki uznania
Approval conditions

1. Niniejszy certyfikat straci ważność, jeżeli wytwórnia dokona zmian lub modyfikacji w uznanym wyrobie bez pisemnego zawiadomienia i zgody PRS.
This certificate will not be valid if the manufacturer makes any changes or modifications to the approved equipment, which have not been notified to, and agreed with the PRS.
2. Jeżeli podczas okresu ważności niniejszego certyfikatu nastąpią zmiany w przywołanych w nim przepisach lub normach, wyrób należy poddać ponownemu uznaniu przed umieszczeniem go na statku, do którego mają zastosowanie te przepisy lub normy.
Should the specified regulations or standards be amended during the validity of this certificate, the product is to be re-approved prior to it being placed on board vessels to which the amended regulations or standards apply.
3. Znak zgodności (koło sterowe) może być umieszczony na uznanym wyrobie i deklaracja zgodności może być wystawiona tylko wtedy, gdy łącznie z badaniem typu UE zostanie przeprowadzona ocena zgodności według modułu D, E lub F określonego w aneksie B do wymienionej wyżej dyrektywy pod nadzorem jednostki notyfikowanej.
The Mark of Conformity (wheelmark) may only be affixed to the above type approved product and a Manufacturer's Declaration of Conformity issued when the production-control phase module D, E or F of Annex B of the Directive is fully complied with and controlled by a written inspection agreement with a notified body.

Wzór znaku zgodności
Mark of Conformity Format

xxxx/yyyy

- xxxx Nr identyfikacyjny jednostki notyfikowanej nadzorującej produkcję
ID No. of a notified body undertaking surveillance module
- yyyy Cztery cyfry roku, w którym umieszczono znak
Four digits of year mark affixed