



AC 114

## CERTYFIKAT BADANIA TYPU UE (MODUŁ B) EU TYPE-EXAMINATION CERTIFICATE (MODULE B)

Nr  
No. CW/MED/5/12/2021

### ZAŚWIADCZA SIĘ,

że Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) przeprowadził stosowne procedury uznania typu wymienionego niżej wyrobu i stwierdził jego zgodność z wymaganiami określonymi w Dyrektywie 2014/90/UE w sprawie wyposażenia morskiego (MED) oraz w Rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2021/1158, w odniesieniu do: środków ratunkowych.

### THIS IS TO CERTIFY

that Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) did undertake the relevant type approval procedures for the product identified below which was found to be in compliance with the requirements of Marine Equipment Directive 2014/90/EU (MED) and Commission Implementing Regulation (EU) 2021/1158, concerning: life-saving appliances.

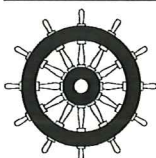
Wnioskodawca <i>Applicant</i>	GEPA Fiberglass Industry & Trade Co. Inc. Aydin Tepe Mah. Harmandali Sk. No: 10 Tuzla, Istanbul, Turkey		
Producent <i>Manufacturer</i>	GEPA Fiberglass Industry & Trade Co. Inc. Aydin Tepe Mah. Harmandali Sk. No: 10 Tuzla, Istanbul, Turkey		
Typ wyrobu <i>Product type</i>	<b>Łodzie ratunkowe. Zrzutowe łodzie ratunkowe</b> <i>Lifeboats. Free-fall lifeboats</i>	Pozycja aneksu <i>Annex item</i>	MED/1.17b
Opis wyrobu <i>Product description</i>	<b>Zrzutowa łódź ratunkowa, typ: G-FFF7</b> <i>Free-fall lifeboat, type: G-FFF7</i>		
Zastosowane normy <i>Specified standards</i>	SOLAS 74 Reg. III/4, SOLAS 74 Reg. X/3, SOLAS 74 Reg. III/21, SOLAS 74 Reg. III/31, SOLAS 74 Reg. III/34, IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, IMO MSC.1/Circ.1423, IMO Res.MSC.81(70), as amended.		

Data ważności 2026-12-16  
*Expiry date*Zastępca Dyrektora Pionu Certyfikacji  
*Certification Division Deputy Director*

Przemysław Gałka

Gdańsk, 2021-12-17

Niniejszy certyfikat pozostaje ważny do czasu upływu terminu ważności lub unieważnienia pod warunkiem zadowalających wyników eksploatacyjnych wyposażenia oraz przy zachowaniu warunków uznania (patrz str. 2).  
*This certificate remains valid unless cancelled, expired or revoked, provided the equipment remains satisfactory in service and the approval conditions (see page 2) are complied with.*

Nr jednostki notyfikowanej  
*No. of notified body***1463**Polski Rejestr Statków S.A.  
al. Gen. Józefa Hallera 126  
80-416 Gdańsk, Polandtel. (+48) (58) 75 11 273  
fax (+48) (58) 341 77 69  
e-mail: dc@prs.pl  
www: <http://www.prs.pl/>

Wykaz dokumentacji  
List of documents

1. Dokumentacja techniczna zrzutowej łodzi ratunkowej typu G-FFF7, zatwierdzona przez PRS S.A. w dniu 2021-12-16,
2. Ocena ryzyka zatwierdzona przez PRS S.A. w dniu 2021-12-16,
3. Raport z testów zrzutowej łodzi ratunkowej typu G-FFF7-FP, przeprowadzonych w dniach 2021-11-23/2021-11-25, opracowano w dniu 2021-12-13,
4. Sprawozdanie z oceny PRS S.A. CW/KKr/MED/85/2021 z dnia 2021-12-17.

1. *Technical documentation of free-fall lifeboat type G-FFF7, approved by PRS on 2021-12-16,*
2. *Risk analysis – approved by PRS S.A. on 2021-12-16,*
3. *Evaluation and tests of free-fall lifeboat type G-FFF7-FP performed on 2021-11-23/2021-11-25, final report issued on 2021-12-13,*
4. *PRS Survey Report No. CW/KKr/MED/85/2021 dated on 2021-12-17.*

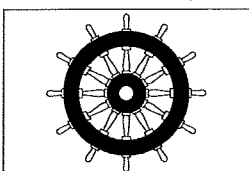
Miejsca produkcji  
(inne niż podane na str. 1)  
Places of production  
(different than given on  
page 1)Ograniczenia uznania  
Approval limitations

Dane zrzutowej łodzi ratunkowej	G-FFF7
Długość całkowita	4,93 m
Szerokość	2,50 m
Waga łodzi w pełni wyposażonej	2639 kg
Waga łodzi przy pełnej obsadzie i wyposażeniu	3877 kg
Max. Pojemność	15 osób
Wersja napędu	24 HP BUKH DV24RME, NANNI N3.30KC 29 HP ( Opcjonalnie), BUKH 29 HP DV29RME( Opcjonalnie).
Materiał użyty do produkcji	Ręcznie naniesiony laminat GRP: MAT 1 (M) (01) PB-300-30 – 300g/m2

<i>Main Particulars</i>	<i>G-FFF7</i>
<i>Total Length</i>	<i>4,93 m</i>
<i>Breadth</i>	<i>2,50 m</i>
<i>Weight of fully equipped boat</i>	<i>2639 kg</i>
<i>Weight of fully equipped boat with full crew</i>	<i>3877 kg</i>
<i>Max. capacity</i>	<i>15 osób</i>
<i>Engine Type</i>	<i>- 24 HP BUKH DV24RME, NANNI N3.30KC 29 HP ( Optional), BUKH 29 HP DV29RME( Optional).</i>
<i>Construction material</i>	<i>Hand Laminated GRP: MAT 1 (M) (01) PB-300-30-300g/m2</i>

Warunki uznania  
Approval conditions

1. Niniejszy certyfikat straci ważność, jeżeli wytwórnia dokona zmian lub modyfikacji w uznanym wyrobie bez pisemnego zawiadomienia i zgody PRS.  
*This certificate will not be valid if the manufacturer makes any changes or modifications to the approved equipment, which have not been notified to, and agreed with the PRS.*
2. Jeżeli podczas okresu ważności niniejszego certyfikatu nastąpią zmiany w przywołanych w nim przepisach lub normach, wyrób należy poddać ponownemu uznaniu przed umieszczeniem go na statku, do którego mają zastosowanie te przepisy lub normy.  
*Should the specified regulations or standards be amended during the validity of this certificate, the product is to be re-approved prior to it being placed on board vessels to which the amended regulations or standards apply.*
3. Znak zgodności (koło sterowe) może być umieszczony na uznanym wyrobie i deklaracja zgodności może być wystawiona tylko wtedy, gdy łącznie z badaniem typu UE zostanie przeprowadzona ocena zgodności według modułu D, E lub F określonego w aneksie B do wymienionej wyżej dyrektywy pod nadzorem jednostki notyfikowanej.  
*The Mark of Conformity (wheelmark) may only be affixed to the above type approved product and a Manufacturer's Declaration of Conformity issued when the production-control phase module D, E or F of Annex B of the Directive is fully complied with and controlled by a written inspection agreement with a notified body.*

Wzór znaku zgodności  
Mark of Conformity Format

xxxx/yyyy

xxxx Nr identyfikacyjny jednostki notyfikowanej nadzorującej produkcję  
*ID No. of a notified body undertaking surveillance module*  
yyyy Cztery cyfry roku, w którym umieszczono znak  
*Four digits of year mark affixed*