

CERTYFIKAT BADANIA TYPU UE (MODUŁ B) EU TYPE-EXAMINATION CERTIFICATE (MODULE B)

Nr
No. CW/MED/2/07/2022

ZAŚWIADCZA SIĘ,

że Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) przeprowadził stosowne procedury uznania typu wymienionego niżej wyrobu i stwierdził jego zgodność z wymaganiami określonymi w Dyrektywie 2014/90/UE w sprawie wyposażenia morskiego (MED) oraz w Rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2021/1158, w odniesieniu do: środków ratunkowych.

THIS IS TO CERTIFY

that Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) did undertake the relevant type approval procedures for the product identified below which was found to be in compliance with the requirements of Marine Equipment Directive 2014/90/EU (MED) and Commission Implementing Regulation (EU) 2021/1158, concerning: life-saving appliances.

Wnioskodawca <i>Applicant</i>	GEPA Fiberglass Industry & Trade Co. Inc. Aydin Tepe Mah. Harmandali Sk. No: 10 Tuzla, Istanbul, Turkey
Producent <i>Manufacturer</i>	GEPA Fiberglass Industry & Trade Co. Inc. Aydin Tepe Mah. Harmandali Sk. No: 10 Tuzla, Istanbul, Turkey
Typ wyrobu <i>Product type</i>	Pneumatyczne łodzie ratownicze Inflated rescue boats Pneumatyczna łódź ratownicza, typ: G-RIB1 Inflated rescue boat, type: G-RIB1
Pozycja aneksu <i>Annex item</i>	MED/1.19
Zastosowane normy <i>Specified standards</i>	SOLAS 74 Reg. III/4, SOLAS 74 Reg. X/3, SOLAS 74 Reg. III/21, SOLAS 74 Reg. III/31, SOLAS 74 Reg. III/34, IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, IMO Res. MSC.48(66)- (LSA Code) I, IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, IMO Res. MSC.81(70), as amended, ISO 15372:2000
Data ważności <i>Expiry date</i>	2027-07-19



NOTIFIED BODY
NO: 1463

Dyrektor Pionu Certyfikacji
Certification Division Director

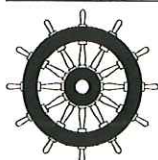


Przemysław Gałka

Gdańsk, 2022-07-20

Niniejszy certyfikat pozostaje ważny do czasu upływu terminu ważności lub unieważnienia pod warunkiem zadowalających wyników eksploatacyjnych wyposażenia oraz przy zachowaniu warunków uznania (patrz str. 2).

This certificate remains valid unless cancelled, expired or revoked, provided the equipment remains satisfactory in service and the approval conditions (see page 2) are complied with.



Nr jednostki notyfikowanej
No. of notified body

1463

Polski Rejestr Statków S.A.
al. Gen. Józefa Hallera 126
80-416 Gdańsk, Poland

tel. (+48) (58) 75 11 273
fax (+48) (58) 341 77 69
e-mail: dc@prs.pl
www: <http://www.prs.pl>

Opis wyrobu
Product description

Pneumatyczna łódź ratownicza	G-RIB1
Długość całkowita	3,92 m
Szerokość	2,06 m
Waga łodzi w pełni wyposażonej	260 kg
Waga łodzi przy pełnej obsadzie i wyposażeniu	755 kg
Max. Pojemność	6 osób
Wersja napędu	- Mercury 15 HP - Mercury 20 HP (optional), Mercury 25 HP (optional)
Materiał użyty do produkcji łodzi	GRP

Inflated rescue boat	G-RIB1
Total Length	3,92 m
Breadth	2,06 m
Weight of fully equipped boat	260 kg
Weight of fully equipped boat with full crew	755 kg
Max. capacity	6 osób
Engine type	- Mercury 15 HP - Mercury 20 HP (optional), Mercury 25 HP (optional)
Construction material	GRP

Wykaz dokumentacji
List of documents

1. Dokumentacja techniczna zatwierdzona przez PRS S.A. w dniu 2022-07-19,
2. Raport z testów nr 1/2022 pneumatycznej łodzi ratowniczej typu G-RIB1, przeprowadzonych w dniu 21-06-2022, opracowano w dniu 2022-06-22,
3. Sprawozdanie z przeglądu PRS nr CW/KKr/MED/20/2022 z dnia 2022-07-20.

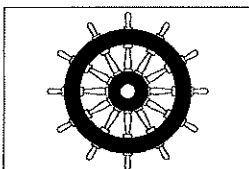
1. Technical documentation approved by PRS on 2022-07-19,
2. Evaluation and tests of inflated rescue boat type G-RIB1 performed on 2022-06-21, final report no. 1/2022 issued on 2022-06-22,
3. PRS Survey Report no. CW/KKr/MED/20/2022 dated on 2022-07-20.

Miejsca produkcji
(inne niż podane na str. 1)
Places of production
(different than given on page 1)

Ograniczenia uznania
Approval limitations

Warunki uznania
Approval conditions

1. Niniejszy certyfikat straci ważność, jeżeli wytwórnia dokona zmian lub modyfikacji w uznanym wyrobie bez pisemnego zawiadomienia i zgody PRS.
This certificate will not be valid if the manufacturer makes any changes or modifications to the approved equipment, which have not been notified to, and agreed with the PRS.
2. Jeżeli podczas okresu ważności niniejszego certyfikatu nastąpią zmiany w przywołanych w nim przepisach lub normach, wyrób należy poddać ponownemu uznaniu przed umieszczeniem go na statku, do którego mają zastosowanie te przepisy lub normy.
Should the specified regulations or standards be amended during the validity of this certificate, the product is to be re-approved prior to it being placed on board vessels to which the amended regulations or standards apply.
3. Znak zgodności (koło sterowe) może być umieszczony na uznanym wyrobie i deklaracja zgodności może być wystawiona tylko wtedy, gdy łącznie z badaniem typu UE zostanie przeprowadzona ocena zgodności według modułu D, E lub F określonego w aneksie B do wymienionej wyżej dyrektywy pod nadzorem jednostki notyfikowanej.
The Mark of Conformity (wheelmark) may only be affixed to the above type approved product and a Manufacturer's Declaration of Conformity issued when the production-control phase module D, E or F of Annex B of the Directive is fully complied with and controlled by a written inspection agreement with a notified body.

Wzór znaku zgodności
Mark of Conformity Format

xxxx/yyyy

- xxxx Nr identyfikacyjny jednostki notyfikowanej nadzorującej produkcję
ID No. of a notified body undertaking surveillance module
- yyyy Cztery cyfry roku, w którym umieszczono znak
Four digits of year mark affixed